

II. Skipper Kupa első nap

2006. április 30.

Hajózási útvonal : Sukosan - Sali

1. futam

- A teljes útvonal képe
- Részlet térképek

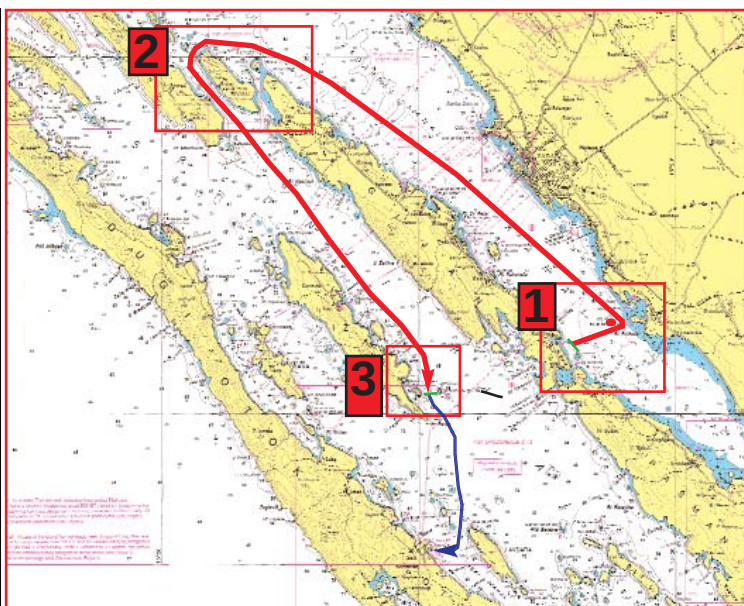
1. A tervezett rajt helye.

2. A pálya.

3. A befutó tervezett helye.

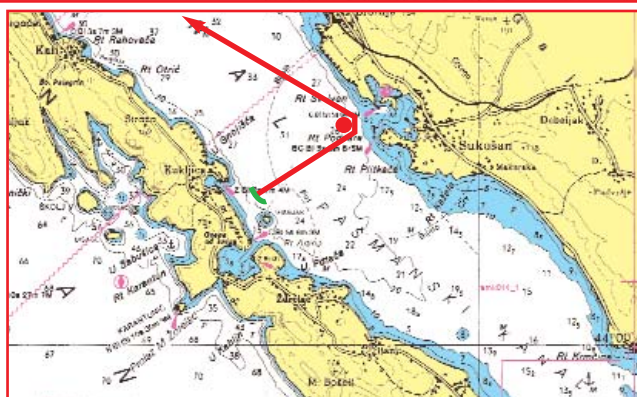
A berajzolt rajt-, vagy célvonal illetve bójahely tájékoztató, attól a versenyrendezőség a szélhez és egyéb körülményekhez igazodva eltérhet.

Kedvezőtlen időjárás esetén pályarövidítés, befutó lehetséges. Vagy az előre megnevezett helyeken (lásd a térkép-részleteknél), vagy bárhol, ha az nem hoz hátrányos helyzetbe egyetlen versenyzőt sem.



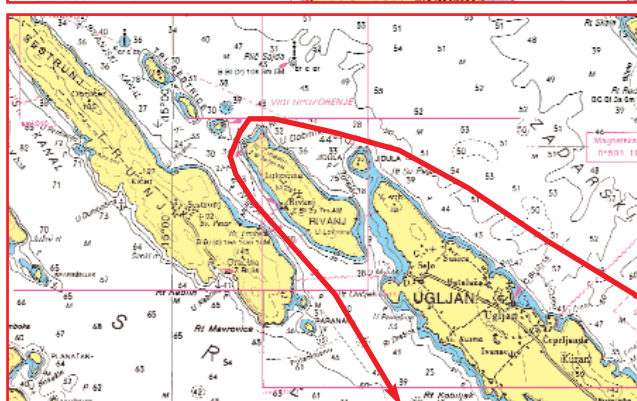
1 Rajt a Sukosan előtti területen, (északias szél esetén) a Gljan-, vagy a Pasman-sziget partai közelében. Az első szakasz az aktuális szél irányának megfelelően kitűzött cirkálás.

A bója a jobb oldaláról kerülendő.



2 Vitorlázás a Zadarska csačka felé, majd dél felé kell fordulni a Rivanj-sziget északi végénél. Itt a sziget és a Tri Sestrice-szigetecsoport legdélebbi, legkisebb szigete között kell átvitorlázni. (pályarövidítési lehetőség)

Délkelet felé tovább a Rivanjski-kanalon Rivanj és Sestrunj között. (pályarövidítési lehetőség a csatornán)



3 Befutó az Iz Mali sziget déli csücskének közelében a Temesnjak-, és Mrtovnjak-sziget között.

A célvonal egyik vége a Mrtovnjak szigeten lévő világítótorony, a másik lehetőség szerint az egyik zsűrihajó.

A befutó után hajózás Sali kikötőjébe.

