



# IV. Köztársaság Kupa

az Adrián

A Köztársaság Kupa a Magyar Adria Yacht Club megalakulása óta évente futott verseny, amely a Kornáti-szigetvilág gyönyörű tájain rendezett öt túra-, és egy olimpiai pályaversenyből áll.

A futamokon a csapatok a Club Bavaria 44-eseivel vitorláznak. Ezek a hajók a vitorlázatukat, spinnakereiket is beleértve teljesen egyformák, így igazságos vetélkedésre adnak lehetőséget.



Telefon: +36 1269 3584  
E-mail: [charter@may-club.hu](mailto:charter@may-club.hu)  
Honlap: [www.may-club.hu](http://www.may-club.hu)



# MAY CLUB<sup>®</sup>

*Magyar Adria Yacht Club*

2006. május 13–20.

# IV. Köztársaság Kupa

**Vitorlás verseny**  
**a Magyar Adria Yacht Club Vándordíjért**

## VERSENYKIÍRÁS

### VITORLÁS TÚRAVERSENY AZ ADRIÁN

a Magyar és a Horvát Vitorlás Szövetség támogatásával

### VERSENY HELYSZÍNE

Horvátország:  
Šukosan - Telascica - Jezera - Primosten  
(vagy Rogoznica) - Vodice - Šukosan

### VERSENY IDŐPONTJA

2006. május 13–20.

### VERSENYSZERVEZŐ ÉS VERSENYRENDEZŐ



### VERSENYBIRÓK

Sime Štanic (HR), Blénessy Barna (HUN)

### VERSENYVEZETŐ

Ruják István

### HAJÓOSZTÁLY

Bavaria 44 spinakkerrel  
Egyforma 2002-ben épült hajók, azonos vitorlázattal:

- rollreff génuva
- rollreff grósz
- 120 m<sup>2</sup> spinnaker

### NEVEZÉSI FELTÉTELEK

Nevezési díj: **3.290- Euró/hajó**  
(max. 8 fő/hajó)

Kaució: **2.000,- Euró/hajó**  
(spinnaker kaució beleértve)

A nevezési díj tartalmazza:

- a hajó bérleti díját
- a spinnaker bérleti díját
- a kikötőhelyi díjakat
- a versenyrendezés költségeit
- az első napon a kikötői üdvözlő italt
- a díjkiosztón a közös vacsorát (itallal együtt)
- fotó és videóanyagot CD-n a versenyen készült anyagokból



## Versenyprogram

A túrafutamokon a versenytávok az időjárás függvényében 20-45 mérföldesek lesznek. Egy futam olimpiai háromszög pályán lesz.

**Esténként a vacsorázásra javasolt étteremben a futamokról készült fotók és videó vetítése .**

1. nap: május 13. szombat

**Érkezés 16 órától, hajóátvétel**

Šukosan, Marina Dalmacija, 9. móló

Este: Megnyitó, üdvözlő ital a kikötőben a MAY Club pavilonnál

2. nap: május 14. vasárnap

**1. futam**

Reggel: kormányos értekezlet

Rajt: 10:00-kor,

Túrafutam a Šukosan-Telascica távon

3. nap: május 15. hétfő

**2. futam**

Reggel: kormányos értekezlet

Rajt: 10:00-kor,

Túrafutam a Telascica-Jezera távon

4. nap: május 16. kedd

**3. futam**

Reggel: kormányos értekezlet

Rajt: 10:00-kor túraverseny

Túrafutam a Jezera-Primosten

(vagy Rogoznica) távon

5. nap: május 17. szerda

**4. futam**

Reggel: kormányos értekezlet

Rajt: 10:00-kor túraverseny

Túrafutam a Rogoznica-Vodice távon

6. nap: május 18. csütörtök

**5. futam**

Reggel: kormányos értekezlet

Rajt: 10:00-kor, túraverseny

Vodice-Šukosan távon

7. nap: május 19. péntek

**6. futam:**

Reggel: kormányos értekezlet

Rajt: 10:00-kor, olimpiai pályaverseny

**Este: ünnepélyes díjkiosztó záróprogram Šukosanban, közös vacsorával**

8. nap május 20. szombat

**Hajóleadás, hazautazás**

## Szabályok

Az egyes futamok pontos útvonala a reggeli eligazításon kerül kihirdetésre az aktuális időjárás figyelembe vételével. Lehetőség szerint minden hajó nyomtatott, térképes tájékoztatót kap a futam útvonaláról, a rajt-, és a lehetséges célvonalról.

Kedvezőtlen időjárási körülmények esetén a versenyrendezés a tervezett programon változtathat, és napi két futamot is indíthat.

A versenyen 10 csomós szél felett mentőmellény viselése kötelező, amit a rendezőség a rajteljárásakor zászlóval jelez.

### VERSENYSZABÁLYOK ÉS ÉRTÉKELÉS

A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség versenyszabályai érvényesek.

6 vagy 5 érvényes futam esetén a legrosszabb eredmény kiejthető.

4 érvényes futam esetén az összes eredmény számít.

### HAJÓK ALKALMASSÁGA

A versenyen csak Magyar Adria Yacht Club által biztosított Bavaria 44 típusú hajóval lehet részt venni.

### HIRDETÉS

A verseny "C" kategóriás. A hajók kötelesek viselni a versenyrendező által meghatározott hirdetések. Ennek elmulasztása a versenyből való kizárást vonja maga után.

Saját hirdetés viselése engedélyezett, a hajótest oldalán – kivéve a test első harmadában –, valamint egy darab zászló formájában.

### RÉSZTVEVŐK

Minden nevezett hajó skipperének érvényes tengeri hajóvezetői engedéllyel, VHF rádió engedéllyel kell rendelkeznie.

**A versenyen minden résztvevő saját felelősségére vitorlázik.**